

MICHELIN CROSSCLIMATE²



VÉHICULES ÉLECTRIQUES



COMPACTS



BERLINES



BERLINES SPORTIVES



SUV COMPACTS



SUV MEDIUM

L'EXPERT DES PNEUS TOUTES SAISONS⁽¹⁾

CONÇU POUR UNE CONDUITE SÛRE PARTOUT, PAR TOUS LES TEMPS.



**LEADER EN FREINAGE ET EN
MOTRICITÉ SUR SOL ENNEIGÉ^(2,3)**



**LEADER EN MATIÈRE
DE PERFORMANCES SUR
SOL MOUILLÉ ET ENNEIGÉ
À LA LIMITE D'USURE LÉGALE^(2,3,4)**



N°1 EN FREINAGE SUR SOL SEC⁽⁵⁾



TRÈS GRANDE LONGÉVITÉ⁽⁶⁾



**FAIBLE CONSOMMATION
EN CARBURANT⁽⁷⁾**



A-D



B



ABC

69-71 dB



(d)

Voir mentions légales au dos.



MICHELIN

MÉLANGE THERMO-ADAPTATIF

Meilleure adhérence sur neige

Polymère innovant s'adaptant aux changements de températures de la route.

LAMELLE EN ESCALIER

Meilleure motricité sur neige

Aide à retenir la neige dans les creux transverses et améliore le contact au sol sur neige.

SCULPTURE EN V

Meilleur freinage sur sol mouillé

Meilleure évacuation de l'eau de la bande de roulement, à l'état neuf comme usé⁽⁸⁾.

FLANC COOLRUNNING

Économies d'énergies (carburant & autonomie de batterie)

Absorbe moins d'énergie au moment de la flexion, par rapport à un pneu standard.

RAMPE EN V

Meilleur freinage sur sol sec

Aide à maximiser la zone de contact au sol des pains de gomme pour une meilleure stabilité du véhicule.

P-EDGE

Meilleure adhérence sur neige

Emergence de nouvelles lamelles au fur et à mesure que le pneu s'use.

MAXTOUCH CONSTRUCTION

Meilleure longévité

Augmente la zone de contact au sol sans compromettre les performances.

LAMELLE LEV

Économies d'énergies

(carburant & autonomie de batterie)

Effet charnière permettant de maintenir la stabilité au sol du véhicule et de réduire les pertes d'énergie.

MICHELIN / CROSSCLIMATE²

Plus d'informations sur www.michelin.fr | www.michelin.be

(a) Efficacité en carburant (de A à E). (b) Adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB).

(d) Usage en conditions hivernales rigoureuses.

(1) Synthèse des performances démontrée par les tests menés entre 2020 et 2021 en termes de freinage sur sol sec, freinage sur sol mouillé à l'état neuf et usé, freinage sur sol enneigé à l'état neuf et usé, motricité sur neige à l'état neuf et usé, résistance au roulement et longévité - voir les détails des tests dans les mentions légales 1,2,3,4,5,6,7- MICHELIN CrossClimate 2

(2) Tests de freinage sur neige, réalisés par TÜV SÜD Product Service à la demande de Michelin, entre 30 et 10 km/h, en février 2021 (sur pneus neufs et rabotés à 2 mm), en dimension 205/55 R16 94V XL sur VW Golf 7 comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 (neuf : 100 % - usé : 100 %) au pneu MICHELIN CrossClimate + (neuf : 95 % - usé : 88,1 %) ; Pneu BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neuf : 92,4 % - usé : 70,9 %) ; Pneu CONTINENTAL AllSeasonContact (neuf : 99,5 % - usé : 96,4 %) ; Pneu GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neuf : 97,6 % - usé : 94,1 %) ; Pneu PIRELLI Cinturato All Season Plus (neuf : 81,9 % - usé : 77,0 %).

(3) Tests de motricité sur neige, réalisés par TÜV SÜD Product Service à la demande de Michelin, en février 2021 (sur pneus neufs et rabotés à 2 mm), en dimension 205/55 R16 94V XL sur VW Golf 7 comparant MICHELIN CrossClimate 2 (neuf : 100 % - usé : 100 %) à MICHELIN CrossClimate + (neuf : 95,1% - usé : 87,5%) ; Pneu BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neuf : 84,6% - usé : 65,2%) ; Pneu CONTINENTAL AllSeasonContact (neuf : 95,6% - usé : 91,9%) ; Pneu GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neuf : 94,6% - usé : 90,6%) ; Pneu PIRELLI Cinturato All Season Plus (neuf : 72,0% - usé : 54,2%).

(4) Tests de freinage sur sol mouillé, réalisés par TÜV SÜD Product Service à la demande de Michelin, entre 80 et 20 km/h, entre octobre 2020 et avril 2021 (usé signifie lorsque le pneu est usé sur une machine (raboté) jusqu'à la profondeur de l'indicateur d'usure de la bande de roulement selon la réglementation européenne : ECE R30r03f), en dimension 205/55 R16 94V XL sur VW Golf 7 comparant MICHELIN CrossClimate 2 (neuf : 100 % - usé : 100 %) à MICHELIN CrossClimate + (neuf : 98,2% - usé : 101,1%) ; Pneu BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neuf : 103,2% - usé : 99,5%) ; Pneu CONTINENTAL AllSeasonContact (neuf : 94,9% - usé : 96,1%) ; Pneu GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neuf : 95% - usé : 93,5%) ; Pneu PIRELLI Cinturato All Season Plus (neuf : 96,7% - usé : 89%).

(5) Tests de freinage sur sol sec, réalisés par TÜV SÜD Product Service à la demande de Michelin, entre 100 et 0 km/h, en février 2021, en dimension 205/55 R16 94V XL sur VW Golf 7 comparant MICHELIN CrossClimate 2 (100 %) à MICHELIN CrossClimate + (96,2%) ; Pneu BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1 %) ; Pneu CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4 %) ; Pneu GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9 %) ; Pneu PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4 %).

(6) Test de longévité réalisé par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, en décembre 2020, en dimension 205/55 R16 94V XL sur VW Golf 7 comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 (100%) ; Pneu CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8 %) et pneu GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4 %) ; Pneu BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%) ; Pneu PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Test de longévité réalisé en conditions d'usure moyennes (D50) sur 14 460 km et une longévité extrapolée à 1,6 mm.

(7) Tests de résistance au roulement réalisés sur machine par Applus Idiada, à la demande de Michelin, en août 2020, en dimension 205/55 R16 94V XL, comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) au pneu MICHELIN CrossClimate + (8,20 kg/t) La conduite éco-responsable dépend notamment des habitudes de conduite, du véhicule ou de la pression des pneus.

(8) Jusqu'à la limite légale d'usure : 1,6mm.

Informations valides à date de publication - 07/2021

MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Société en commandite par actions au capital de 504 000 004 euros.

Siège Social : 23 Place des Carmes Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9. © Michelin

Photo credit: © Michelin - BETC



MICHELIN