



PRENEZ LE CONTRÔLE.

NOUVEAU



**CONDUITE PASSIONNÉE
ET SÉCURITÉ**

Adhérence exceptionnelle et sécurité :
1^{er} en freinage sur sol sec et mouillé⁽¹⁾



**SPÉCIALEMENT CONÇU
POUR LES SUV**

Excellente longévité⁽²⁾ et robustesse adaptée aux SUV



CONFORT AMÉLIORÉ

Des améliorations basées sur le confort
afin d'augmenter votre plaisir de conduite



**PLÉBISCITÉ PAR DIFFÉRENTS
CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES**

Développé avec les principaux constructeurs
automobiles et adapté à tous les SUV



(a)

B-C*



(b)

A*



(c) (d)

70-75 dB*

Mentions légales au dos.



MICHELIN



ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE ET SÉCURITÉ : 1^{ER} EN FREINAGE SUR SOL SEC ET MOUILLÉ⁽¹⁾

BANDE DE ROULEMENT RIGIDIFIÉE

pour apporter une meilleure adhérence dans les courbes



ADHÉRENCE ET FREINAGE EXCELLENTS SUR SOL MOUILLÉ

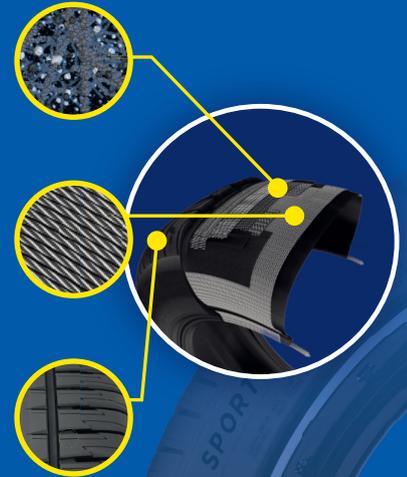
grâce à une nouvelle gomme à base d'élastomères fonctionnels et de silice

TECHNOLOGIE «DYNAMIC RESPONSE»

ceinture hybride composée d'aramide et de nylon pour une précision de conduite optimisée

SCULPTURE RIGIDE

avec des pains de gomme optimisés pour un excellent freinage sur sol sec



SCULPTURE ASYMETRIQUE

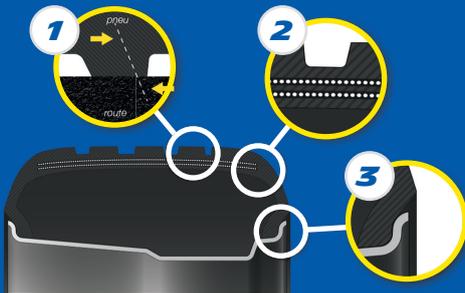
zone intérieure pour sol mouillé



zone extérieure adaptée au sol sec



EXCELLENTE LONGÉVITÉ⁽²⁾ ET ROBUSTESSE ADAPTÉE AUX SUV



SCULPTURE OPTIMISÉE

avec des blocs de gomme rigides pour une meilleure longévité



DOUBLE NAPPE CARCASSE

haute densité pour augmenter la robustesse du pneu



CORDON PROTECTEUR DE JANTE

disponible dans toutes les dimensions



CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT ET ARCHITECTURE DU PNEU OPTIMISÉE

POUR UN MEILLEUR CONFORT ET UN BRUIT RÉDUIT



FINITION PREMIUM TOUCH

UNE FINITION HAUT DE GAMME POUR VOTRE SUV



MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV

* Sur la majorité des dimensions.

(a) Efficacité en carburant (de A à G). (b) Adhérence sur sol mouillé (de A à G). (c) Classe du bruit de roulement externe (de 1 à 3). (d) Valeur mesurée du bruit de roulement externe (en décibel).

(1) Tests réalisés par le service produit TÜV SÜD, à la demande de Michelin : en août et septembre 2018 sur un véhicule AUDI Q5 2.0 TDI équipé en 235/60 R18, comparant le pneu MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV et ses principaux concurrents (BRIDGESTONE DUELER H/P SPORT; CONTINENTAL SPORTCONTACT 5 SUV; GOODYEAR EFFICIENT GRIP SUV; DUNLOP SPORTMAXX RT2 SUV; HANKOOK VENTUS PRIME 2; PIRELLI SCORPION VERDE). (2) Tests de longévité réalisés par DEKRA Test Center, à la demande de Michelin, en Août et Septembre 2018, sur un véhicule HYUNDAI SANTA FE CRDI équipé en 235/60 R18 comparant le pneu MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV et ses principaux concurrents (BRIDGESTONE DUELER H/P SPORT; CONTINENTAL SPORTCONTACT 5 SUV; GOODYEAR EFFICIENT GRIP SUV; DUNLOP SPORTMAXX RT2 SUV; HANKOOK VENTUS PRIME 2; PIRELLI SCORPION VERDE). Test de longévité représentatif d'un usage réel moyen (test Michelin D50) sur un parcours de 10 000 km, puis estimé jusqu'à 1,6 mm.



MICHELIN