

MENTIONS LÉGALES MICHELIN

Pilot Sport 4

(*) Tests réalisés par TÜV SÜD, à la demande de Michelin, en avril 2015 sur les dimensions 225/45 R17 94Y/W XL et en juillet 2015 sur la dimension 225/40 R18 92Y XL équipant un véhicule Volkswagen Golf 7.

Pneus testés : BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL ContiSportContact 5, DUNLOP Sport Maxx RT, GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 2, PIRELLI P Zero et HANKOOK V12 Evo 2 K120.

La distance de freinage sur sol sec est mesurée lors d'un freinage à 100km/h et jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

La distance de freinage sur sol mouillé est mesurée lors d'un freinage à 80km/h et jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

Energy Saver+

(*) Tests réalisés par l'organisme DEKRA à la demande de Michelin en 2014 ou 2015 en fonction des gammes. Écart entre la longévité kilométrique moyenne des gammes de pneus MICHELIN suivantes et celle des concurrents :

-> MICHELIN Pilot Sport 4 vs BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL ContiSportContact 5, DUNLOP Sport Maxx RT, GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 2, PIRELLI P Zero.

-> MICHELIN Primacy 3 vs BRIDGESTONE Turanza T001, CONTINENTAL ContiPremiumContact 5, DUNLOP Sport BluResponse, GOODYEAR EfficientGrip Performance, PIRELLI Cinturato P7 Ecoimpact.

(*) Estimation des économies moyennes réalisées avec MICHELIN Energy Saver+, par rapport à son prédécesseur, pour un véhicule essence, sur la base des tests TÜV Süd 2012 de résistance au roulement (en 175/65 R 14 T et 195/65 R 15 H) et sur la durée de vie moyenne d'un pneumatique MICHELIN (i.e. 45 000 km - Etude interne 2012)

Primacy 3

(*) Le pneu MICHELIN Primacy 3 vainqueur des pneus été au test ADAC, réalisé en février 2015 sur la dimension 205/55 R16 91V.

Premier des pneus été en freinage sur sol sec au test ADAC, réalisé en février 2015 sur la dimension 205/55 R16 91V.

Premier des pneus été en freinage sur sol mouillé au test ADAC, réalisé en février 2015 sur la dimension 205/55 R16 91V, ex æquo avec le pneu Pirelli Cinturato P7 Blue.

(*) Tests réalisés par l'organisme DEKRA à la demande de Michelin en 2014 ou 2015 en fonction des gammes. Écart entre la longévité kilométrique moyenne des gammes de pneus MICHELIN suivantes et celle des concurrents :

-> MICHELIN Pilot Sport 4 vs BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL ContiSportContact 5, DUNLOP Sport Maxx RT, GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 2, PIRELLI P Zero.

-> MICHELIN Primacy 3 vs BRIDGESTONE Turanza T001, CONTINENTAL ContiPremiumContact 5, DUNLOP Sport BluResponse, GOODYEAR EfficientGrip Performance, PIRELLI Cinturato P7 Ecoimpact.

-> MICHELIN CrossClimate vs GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2, PIRELLI Cinturato All Season, HANKOOK Kinergy 4S, VREDESTEIN Quatrac 5, NOKIAN Weatherproof.

-> MICHELIN Energy Saver + vs BRIDGESTONE Ecopia EP150, CONTINENTAL ContiEcoContact 5, DUNLOP Sport BluResponse, GOODYEAR EfficientGrip Performance, PIRELLI Cinturato P1 Verde Ecoimpact. * Premier en note globale sur la base des tests ADAC 2015 dimension 205/55 R16 91V

CrossClimate

(*) Tests réalisés en 2015 par l'organisme DEKRA, à la demande de Michelin, sur la dimension 205/55 R16. Écart entre la longévité kilométrique moyenne du pneu MICHELIN CrossClimate vs les pneus GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2, PIRELLI Cinturato All Season, HANKOOK Kinergy 4S, VREDESTEIN Quatrac 5 et NOKIAN Weatherproof.

Latitude Sport 3

(*) Tests de freinage sur sol mouillé réalisés en avril 2015 par TÜV SÜD, à la demande de Michelin, sur un véhicule AUDI Q5 équipé en 235/60 R18.

Moyenne des résultats par rapport aux gammes concurrentes suivantes : DUNLOP SP Quattro Maxx, PIRELLI Scorpion Verde, CONTINENTAL ContiSportContact™ 5 SUV et HANKOOK Ventus Prime 2 K115*

Alpin 5

(*) Sur la base de tests ADAC, réalisés en septembre 2015 sur des pneus hiver en 205/55 R16 91 H. Test sur sol enneigé (freinage, motricité et tenue de route): 1er ex aequo avec les pneus CONTINENTAL ContiWinterContact TS 850, GOODYEAR UltraGrip 9, NOKIAN WR D3, BARUM Polaris 3 et SEMPERIT Speed-Grip 2.

Test sur sol mouillé (freinage, aquaplaning, tenue de route et adhérence latérale): 1er ex aequo avec le pneu CONTINENTAL ContiWinterContact TS 850. Test de freinage sur sol verglacé: 1er ex aequo avec les pneus FALKEN Eurowinter HS449, VREDESTEIN Snowtrac 5 et VIKING SnowTech II.

(*) Moyenne sur 1 637 avis consommateurs sur le pneu MICHELIN Alpin 5, relevée le 09/03/2016 sur l'ensemble des sites Internet européens MICHELIN (informations agrégées et collectées sur le site Internet www.michelin.co.uk et certifiées par un huissier).